

INTER  **MAR**

INTERMAR Amateur-Seefunk e.V.

Das deutsche Maritim-Mobile Service-Netz

INTERMAR PSKmail

Das deutsche Maritim-Mobile Daten-Funk Netz

Präsentation

**CQ Maritim-Mobile
Service-Netz**

**Hier ist DK4XI
Maritim Mobile**





Unsere „Net Controls“ sind erfahrene Funkamateure, Segler und in Meteorologie bewandert.

Sie haben eine aufwändige Stationsanlage, mit der sie Wetterinformationen z.B. direkt vom Deutschen Wetterdienst DWD via Internet und andere Medien abrufen können.

„DL 0 IMA ruft...“

Die tägliche Sendung beginnt mit der Ausstrahlung der Großwetterlage, der Drei-Tagesprognose und der Wind-, Seegang- und Druckwerte für einzelne Seegebiete;

Positionen von Yachten aus allen Seegebieten weltweit werden von uns geloggt.



> www.intermar-ev.de

Das leistet INTERMAR für Fahrtensegler...

- Positions-Meldungen und Standortmeldungen online
- Tägliche „Roll-Calls“
- Unterstützung in Notfällen
- Hilfe bei Ersatzteilbeschaffung
- Vermittlung von Kontakten zu Behörden und Seenotdiensten
- Tägliche Wettermeldungen für Yachten auf See und Ankerplätzen
- soziales Funknetz für „Yachties“



... und ist für Funkamateure eine Herausforderung

- Amateurfunk mit Hochseeyachten - mehr als lockere Plauderrunden
- Die Welt der Weltumsegler - eine ständige technische und operative Herausforderung



Ein wenig neidisch werden wir schon, wenn wir die Reports von einsamen Inseln hören.

Per Kurzwelle live aus dem Paradies

Täglich um **16:30 UTC** (Weltzeit)
Kurzwelle im 20 Meter-Band
auf **14.313 kHz** (USB)

- 🕒 deutsche Sommerzeit 18.30 Uhr
- 🕒 deutsche Winterzeit 17.30 Uhr

Funkverkehr von und mit Yachten weltweit



Wir von INTERMAR machen das Wetter nicht - aber wir warnen unsere Segler vor Stürmen und schwerem Wetter.

PSKmail



PSKmail, was ist das ?

PSKmail ist eine Amateurfunk-Betriebsart die den Datenverkehr (PSK) benutzt: Die Client- und Server arbeiten im PSK-250-Mode miteinander und untereinander. Jeder kann mit jedem Verbindung aufnehmen.

Wichtiges Element von PSKmail ist die Zusammenschaltung von mehreren Betriebsarten und Übertragungsmedien.

- APRS Automatic Positions Reporting System
- Packet-Netz
- Internet
- lokale Mailbox
- ... weitere geplant

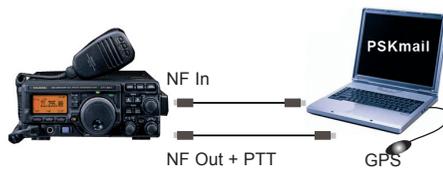
Von regelmäßigen Serveraussendungen (Bulletins, Wetter) über Email bis zu Positionsreport sind viele Dinge möglich.

PSKmail ist eine moderne Amateurfunk-Kommunikation, speziell für Segler. Man kann mit Afu-Lizenz alle Funktionen nutzen, man kann ohne Afu-Lizenz sehr viele Funktionen durch mitschreiben nutzen. PSKmail ist also auch eine SWL (Hörer)-Anwendung!

Was benötigt man für PSKmail?

Im einfachsten Falle (SWL, Zuhörer) benötigt man nur einen SSB-tauglichen Kurzwellenempfänger, ein Laptop (Notebook) ein Verbindungskabel mit Kabelinterface und die Software PSKmail USB-GPS-Maus für Windows XP.

Lizenzierte Funkamateure benutzen natürlich auch zum Senden einen Kurzwellentransceiver (SSB).



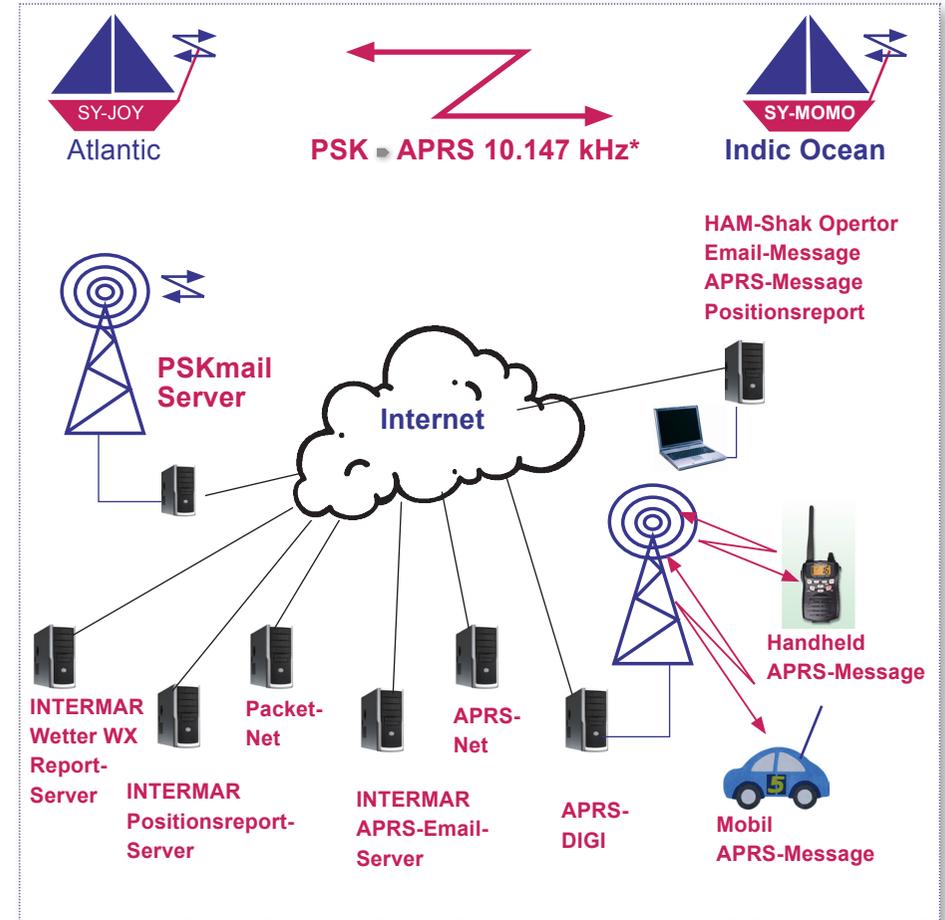
PSKmail im Internet:

- www.pskmail.de
- www.pskmail.eu
- www.pskmailreporter.org

- www.intermar-yachttrack.org
- www.intermar-ev.de

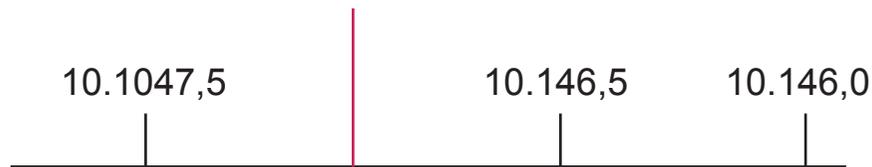


INTERMAR-PSKmail Übersicht / Overview



INTERMAR PSKmail Server-Frequenzen und Sendungen

PSK APRS QRG 10.147 kHz USB*



Our Target is a world wide PSK/APRS server network on 10.147 kHz

* Dial-Frequenz, 2,4 kHz USB, 1.000 Hz Waterfall Center Frequenz 10.148 kHz USB

All the other PKSmall-Functions are running on other frequencies

PSK APRS Random 10.147 kHz USB 30 m, DK4XI-30 *weltweit* 5/8 Vertikal

10 m	28.147	kHz USB	DK4XI-10	5/8 Vertikal
15 m	21.097	kHz USB	DK4XI-15	5/8 Vertikal
20 m	14.077	kHz USB	DK4XI-20	5/8 Vertikal
30 m	10.147	kHz USB	DK4XI-30	5/8 Vertikal
40 m	7.047	kHz USB	DK4XI-40	5/8 Vertikal
80 m	3.58	kHz USB	DK4XI-80	1/4 Vertikal

Alle Frequenzen Dial (Anzeige).

PSKmail-Wetter-Programm

Wetter-Sendungen

Aktuelle Text-Groß-Wetterlage: Ostsee, Nordsee, Englischer Kanal, Mittelmeer

Sendebeginn: 00:16|03:16|06:16|09:16|12:16|15:16|18:16|21:16

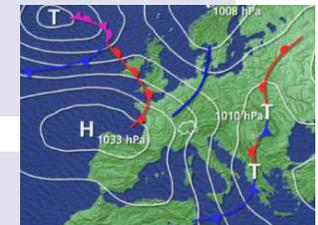
Streckenwetter: 3 Tage: Nord-Ostsee, Engl. Kanal, Gibraltar, MM-West, MM-Ost

Sendebeginn: 06:31 Nordsee-Ostsee
09:31 Englischer Kanal, Gibraltar
12:31 Mittelmeer-West
15:31 Mittelmeer-Ost

Navtex: 01:16|04:16|07:16|10:16|13:16|16:16|20:16|22:16

Gribfiles: In Vorbereitung (zum Abruf stehen die Grib-Files schon zur Verfügung, siehe Anleitung)

IAC Fleet: 00:36|03:36|06:36|09:36|12:36|15:36|21:36
Metarea: Abruf unter Weather-Files



Allgemeine Sendungen

Yachtpositionen: 0, 16, 45 je h

Server-Sendeprogramm-Übersicht: 00:01|03:01|06:01|09:01|12:01|15:01|18:01|21:01

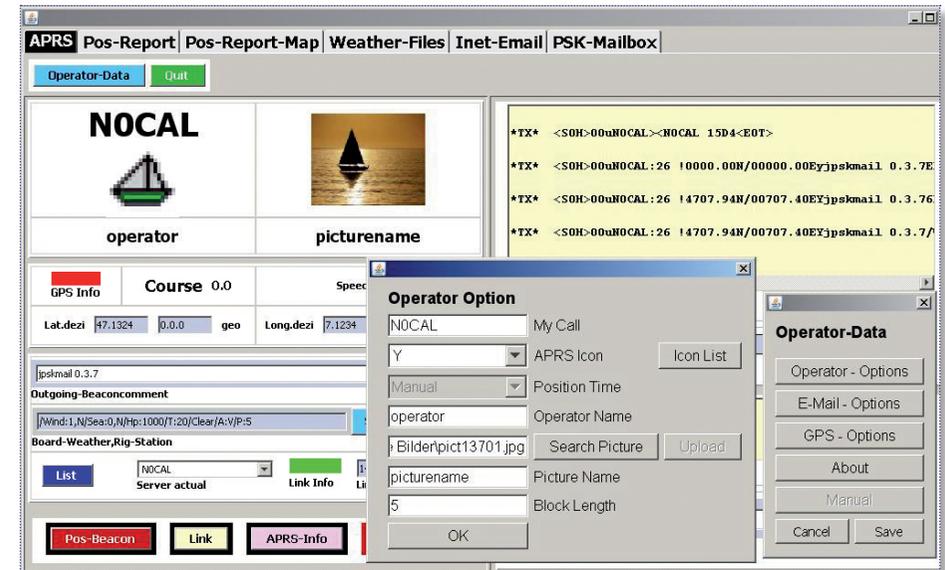
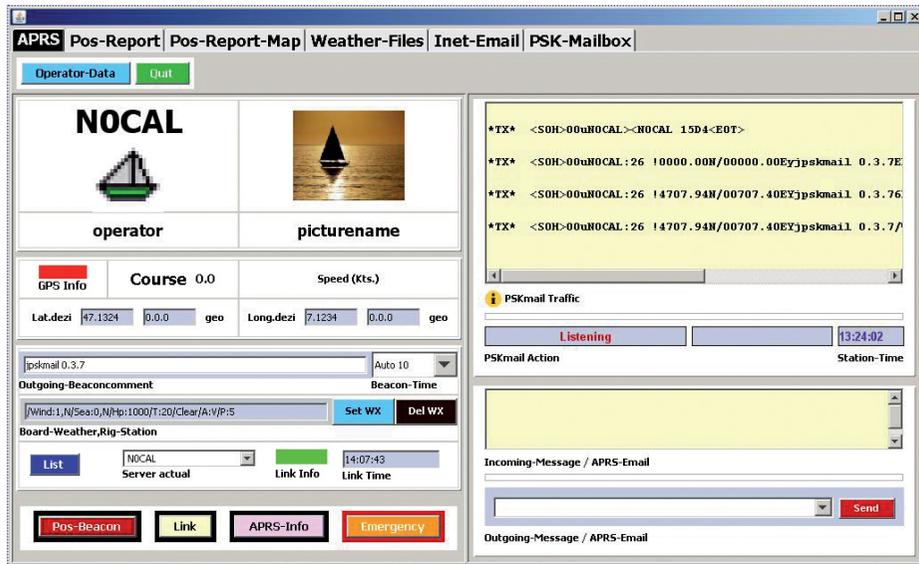
News: 00:03|03:03|06:03|09:03|12:03|15:03|18:03|21:03



Alle Zeiten in UTC.

Achtung: Für die Richtigkeit der Daten können wir keine Garantie übernehmen.

INTERMAR PSKmail-Sendefrequenzen	DK4XI-30	30 m	10.147 kHz (USB)		
DK4XI-15	15 m	21.097 kHz (USB)	DK4XI-40	40 m	7.047 kHz (USB)
DK4XI-20	20 m	14.077 kHz (USB)	DK4XI-80	80 m	3.587 kHz (USB)



INTERMAR PSKmail

Bitte unter <http://www.pskmail.de> PSKmail-Download regelmäßig nach Änderungen/Neuerungen schauen.

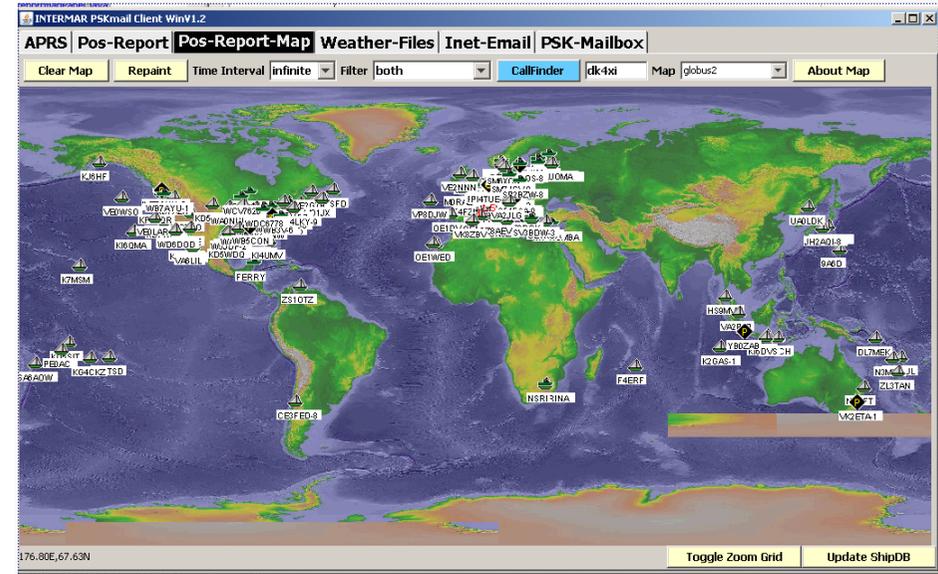
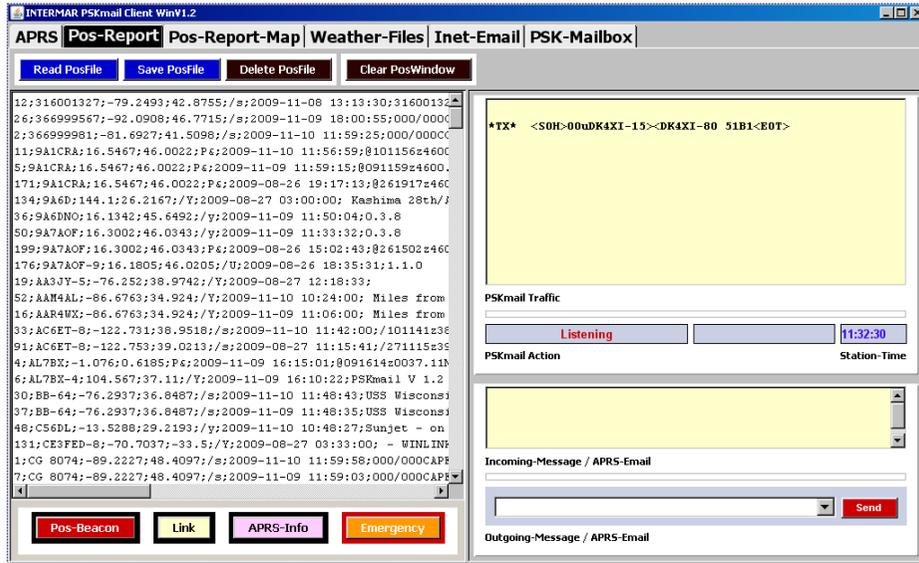
Button Server-List



Callsign	Country	Frequency	Position
9A1CRA	Croatia	3590,0	
DA4LWG	Germany	3588,0	
DK4XI-15	Germany	21097,0	
DK4XI-20	Germany	14077,0	
DK4XI-30	Germany	10147,0	PSK>APRS random
DK4XI-40	Germany	7047,0	
DK4XI-41	Germany	7047,0	
DK4XI-80	Germany	3587,0	
DL9YCS-3	Germany	10147,0	PSK>APRS random
HB9XQ	Swiss	10147,0	PSK>APRS random
IS0GRB-3	Italy	10146,0	
KD4QCL	USA	10147,0	PSK>APRS random
KD5WDQ	USA	10147,0	PSK>APRS random
PA05ON-4	Netherlands	7047,0	
PI4TUE	Netherlands	10147,5	
S54FAA-0	Slovenia	10147,0	PSK>APRS random
SM0RWO	Sweden	10146,0	
WB5CON	USA	10147,0	PSK>APRS random

Operator Optionen einstellen und speichern:

1. Rufzeichen (Call)
2. APRS-Icon
3. Operator-Name
4. Stationsbild
5. Stationsname
6. Anfängliche Blocklänge

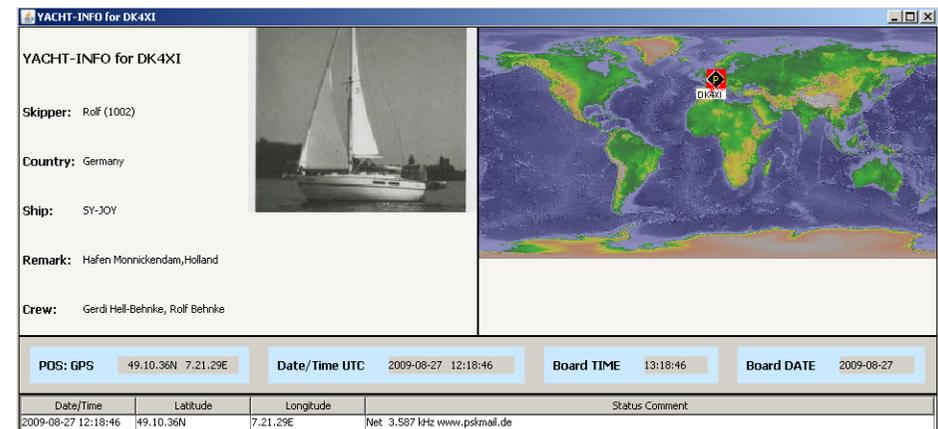


Die PSKmail Server von INTERMAR senden zu bestimmten Zeiten (siehe Sendeplan weiter oben) Positionsreports aller Yachten weltweit. Durch Import in das Kartenprogramm kann man sich so die Positionen von (Nachbar-) Yachten anzeigen lassen.

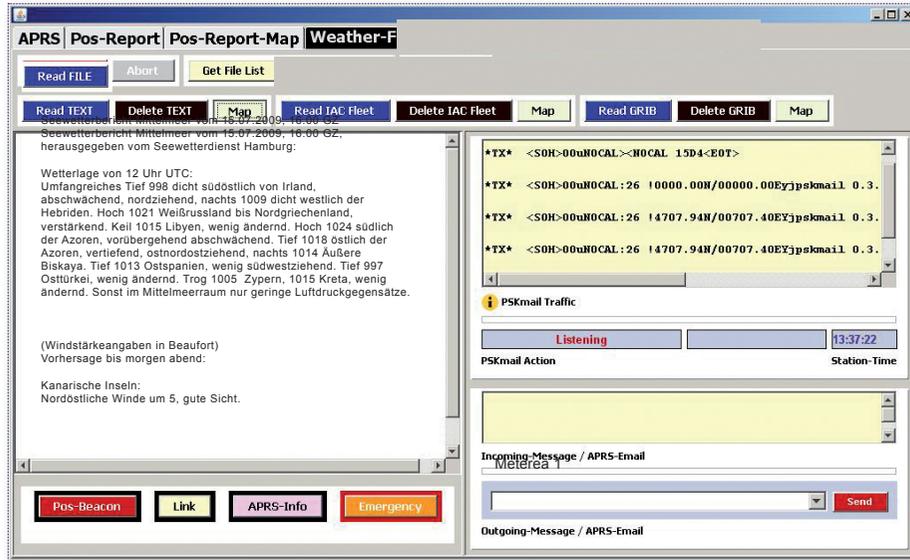
Die Positionsdaten werden alle halbe Stunde auf allen Servern immer 0.16 und 0.46 je Stunde gesendet. Rückwirkend die letzten drei Stunden alle Positionsdaten der Welt.

Integriert ist ein automatisches Einfügen von empfangenen PSKmail-Positionen in die Karte. Also: man hört z. B. die Frequenz 14.077 kHz USB ab. Alle empfangenen Positionen werden in die Karte eingefügt.

Bei Anklick eines Icons (Yachtsymbol, öffnet sich das Bordpanel der Yacht. (OP-Name, Schiffsname und Foto), sowie Tracking der Yacht.

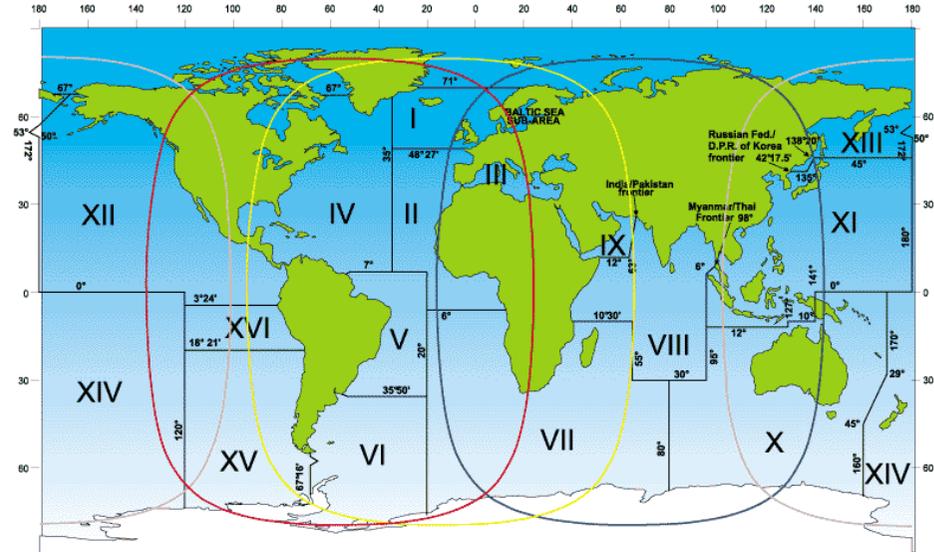


Anklick eines Icons: Board-Panel der jeweiligen Yacht mit allen Informationen. Bei Empfang von mehreren Positionen wird auf der rechten Karte ein Tracking dargestellt (zoombar).



Weather-Files

Die empfangenen Text-Wetterdaten werden als Bulletins gespeichert und können jeder Zeit wieder abgerufen werden. Die empfangenen Wetterkarten (Bodenanalysen) IAC-Fleetcode werden ebenfalls als Bulletin gespeichert und in das Programm Zygrib importiert. Grib-Wetterdaten werden vorher über „APRS-Info“ „Get Grib“ abgerufen als Inet Email gespeichert, abgerufen und in Zygrib importiert.



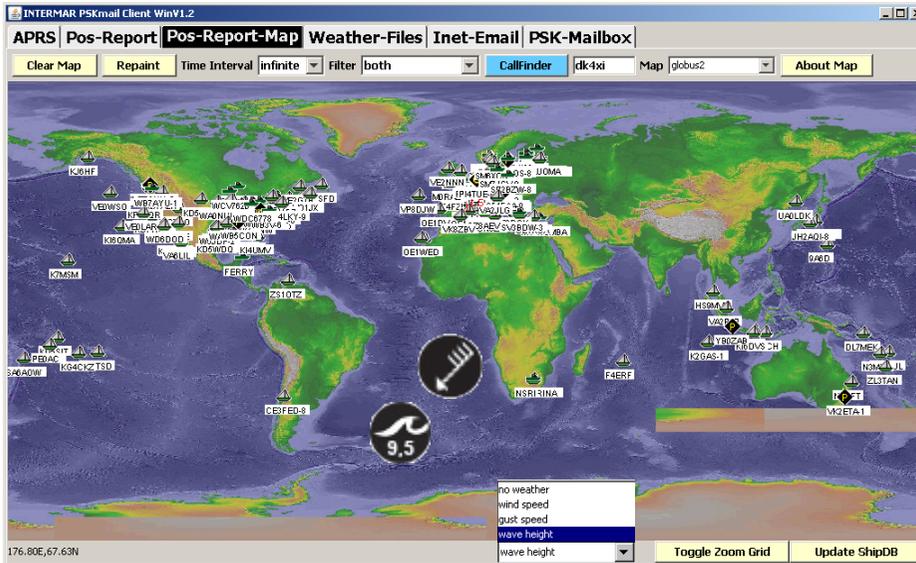
Geographical Areas for Metarea

Metarea Wetterberichte

- Abruf Metarea:
- Connect Server,
 - Get File List
 - File-Name in Sendefenster eintragen, (z. B. Metarea 1 oder Metarea 2 usw.)
 - Download File

METAREA I : The North Atlantic Ocean east of 35°W, from 48°27'N to 71°N including the North Sea and Baltic Sea sub-area

METAREA II : Atlantic waters east of 35°W, from 7°N to 48°27'N, and east of 20°W from 7°N to 6°S, including the Straits of Gibraltar



BALEARES-SW (38.96N 0.87E) WT: 22 C

Tag	Zeit	Windrichtung in 10m	Windgeschw. Boeen 10m	Wellenhoehe
	UTC	Hoehe	10m	
		Windrose	Beaufort	Beaufort
				m
Di	12	SE-S	3-4	1
Di	18	S	3	0.5
Mi	00	S	5	1
Mi	06	SW	6	7
Mi	12	SW-W	4	1.5
Mi	18	W-NW	5	1.5
Do	00	W-NW	5	1
Do	06	SW-W	5	1.5
Do	12	SW-W	6-7	7-8
Do	18	N	4-5	6-7
Fr	00	W-NW	3-4	1.5

Grafischer Textwetterbericht

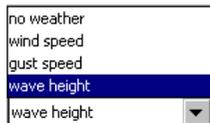
Es werden im jeweiligen Seegebiet



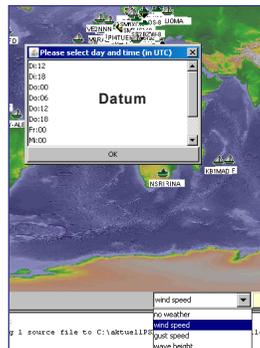
Wind, Windrichtung und Seegangshöhe angezeigt.



Im unteren Popupmenü kann man aus unterschiedlichen Wetterinformationen auswählen. Diese werden dann live angezeigt:
 Wind speed = Windgeschwindigkeit
 Gust Speed = Böhen
 Wave height = Wellenhöhe



Im sich dann öffnenden Auswahlmeneü „Datum“ kann man die Info abrufen. Alle Windpfeile und Seegangsdaten ändern sich je nach Vorhersagezeit.



Popup Text-Wetterbericht bei Anklicken des Icons

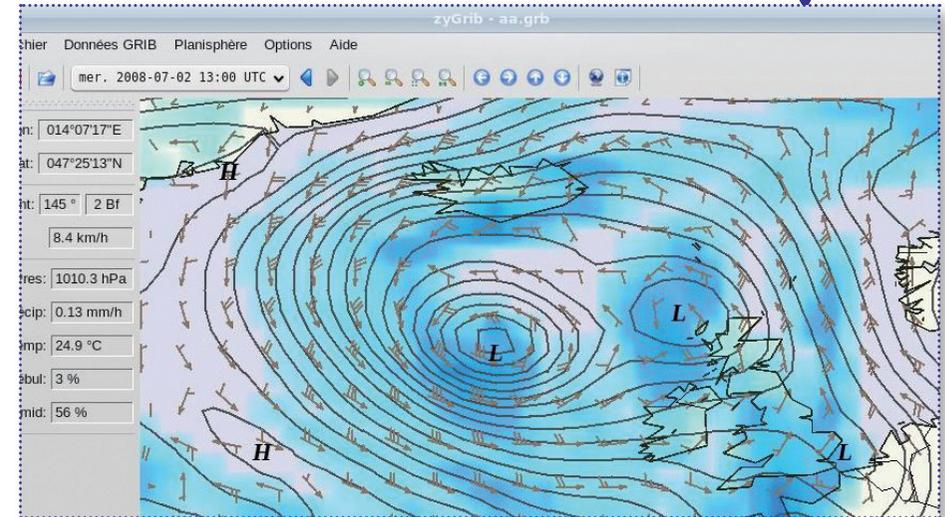
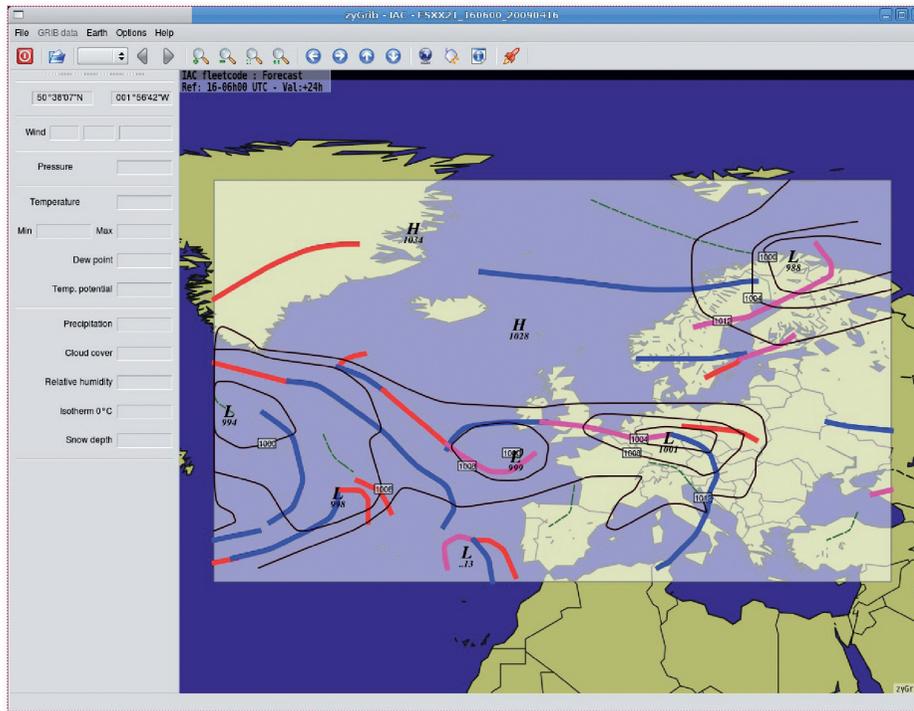


Bei Anklick des Icons Wind wird ein Fenster geöffnet in dem der empfangene Textwetterbericht für das Seegebiet angezeigt wird.

Wandlung der Wettertext-Daten in grafische Anzeige mit Zusatzinformationen.

Den gesamten Textwetterbericht, kann man auch unter **Weather-Files** ansehen. Es wird immer nur der zuletzt gesendete Wetterbericht gespeichert.

Das Sendeprogramm siehe weiter hinten unter 4. PSKmail-Wetter.



IAC Fleetcode (Bodenanalysen):

1. Das Programm empfängt automatisch die IAC-Fleetcode (siehe Sendeprogramm INTERMAR-Server)
2. Die Daten werden dann automatisch in das Programm Zygrib eingefügt.
3. Öffnen Sie Zygrib Map mit „Weather Files“

zur Anzeige in zyGrib. Dies ist ein Service für unsere segelnde Funkamateure und SWL(-Zuhörer).

DK4XI-1	15 m	21.097 kHz (USB)
DK4XI-2	20 m	14.077 kHz (USB)
DK4XI-4	40 m	7.047 kHz (USB)
DK4XI-8	80 m	3.587 kHz (USB)

Einige Stationen, wie z. B. die DK4XI Server, übertragen in regelmäßigen Abständen diese Dateien in einem speziellen FEC Format, und PSKmail kann diese empfangen und automatisch speichern

Die APRS-PSKmail Frequenz weltweit ist **10,147 kHz** (Dial-anzeigende Frequenz) Nur Positionsreport und APRS-Info!

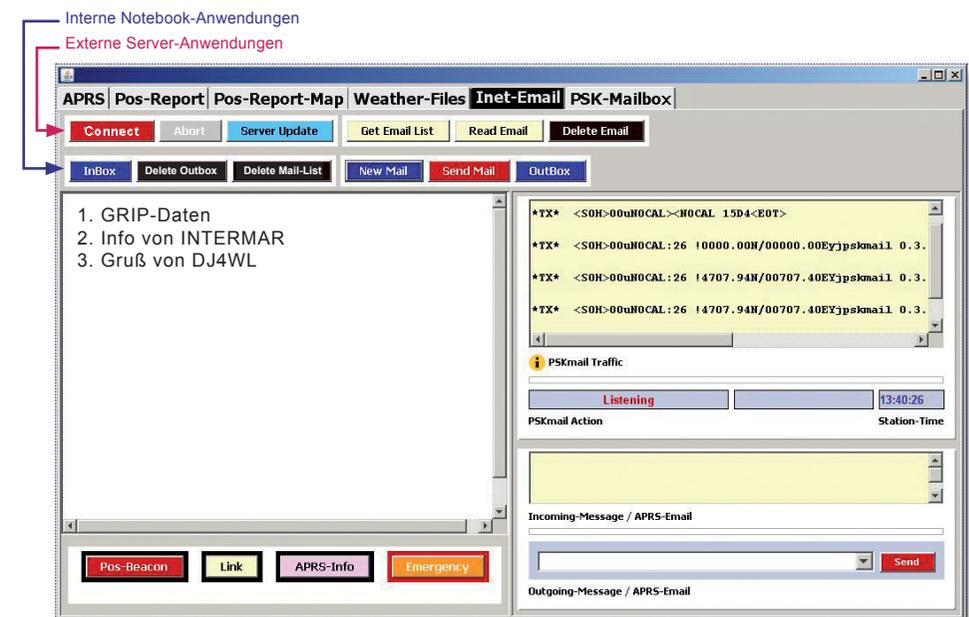
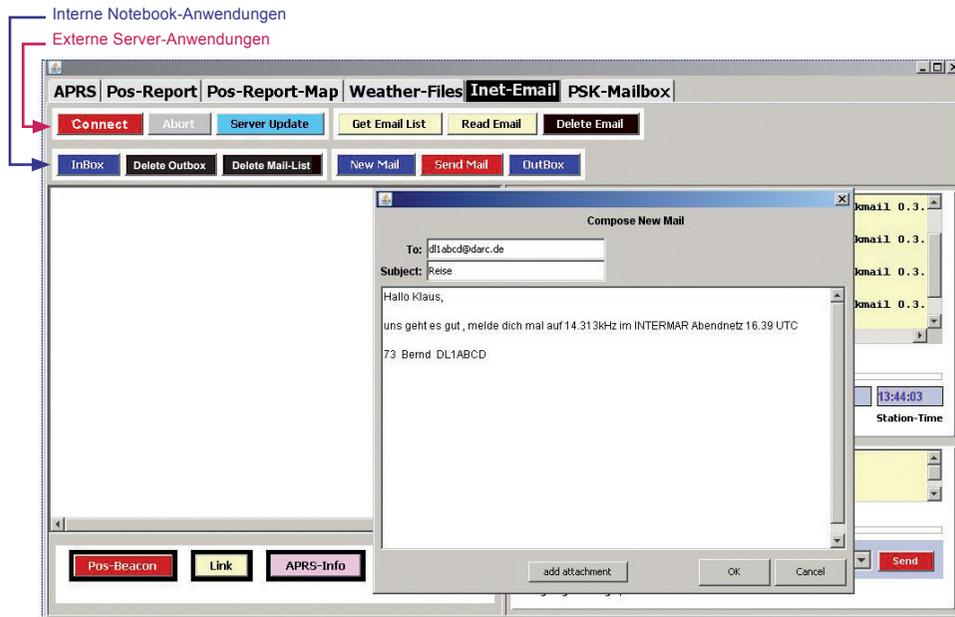
Grib-Daten

Grib Dateien können angefordert und abgerufen werden von query@saildocs.com per Email. Die Dateien werden innerhalb von Sekunden an Ihre Home Mailbox geliefert, und kann dann per PSKmail gedownloadet werden.

Unter Benutzung des APRS-Info **get Grib files**, kann PSKmail ein Gebiet von 10*10 Grad zentriert um Ihre aktuelle Position anfordern, wie im obigen Beispiel. Eine Datei beinhaltet die Wind- und Druckverlaufvorhersage für die nächsten 3 Tage.

Funktion

- Betätige APRS-Info
- Get Grib Files (die Grib-Daten werden als Email in Ihrer Home-Mailbox abgelegt)
- Disconnecten Sie und Connecten Sie fünf Minuten später wieder mit Inet-Mail.
- Rufen Sie die Daten via Inetmail ab und fügen Sie sie in Zygrib ein indem Sie „Weather-Files“ aufrufen und „Map“ anklicken (automatisierter Import).



Inet-Email senden

1. Mit der Taste „New“ das Schreibfenster Neue Email öffnen.
2. In das Fenster „Compose New Mail“ (unter „New“) trägt man den Empfänger, den Betreff und den Text ein, dann OK anklicken.
3. Connecte einen Server

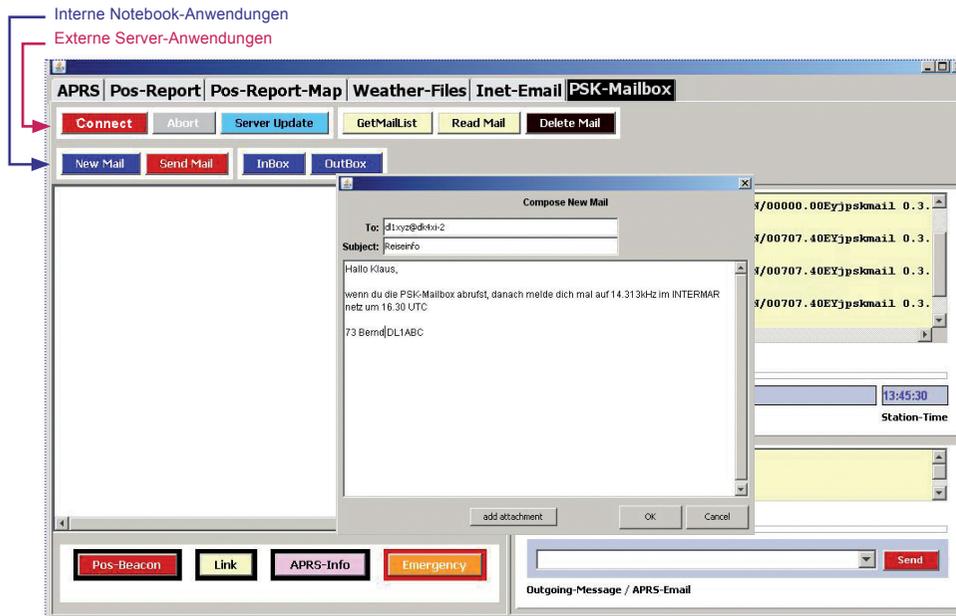
Wenn eine Verbindung mit einem Server aufgebaut wird meldet der sich mit

< DK4XI-2 Pskmail server v. 0.5 IL2M5 >

- Man kann daraus entnehmen dass
- Server Software **version 0.5** laeuft,
 - der Server mit Internetanschluss
 - 2 Lokale Mails liegen vor
 - 5 Emails liegen vor

Inet-Email empfangen

1. Connecte einen Server,
2. Drücke Taste „Email-List“
3. Wähle eine Email aus
4. Der Server überträgt die gewünschte Email.
5. Löschen einer Email
6. Die Taste „Delete Mail-List“ löscht in der eigenen **internen** Email-Box, die Email-Listennummern.



PSK-Mailbox empfangen

1. Connecte einen Server
2. Drücke Taste „Get Mail-List“
3. Wähle eine Mail aus
4. Der Server überträgt die gewünschte Mail.
5. Lösche EMail



**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit
und viel
Spaß mit
INTERMAR PSKmail!**

Impressum

INTERMAR Amateur-Seefunk e. V.
Deutsches Maritim Mobile Service Netz

Autor

Rolf Behnke DK4XI (DLØIMA)
1. Vorsitzender INTERMAR e.V.
66500 Hornbach
Deutschland / Germany

Email

dl0ima@intermar-ev.de

Web

www.pskmail.de
www.pskmail.eu
www.pskmailreporter.de
www.intermar-ev.de

Stand

November 2009

Anmerkung

Alle Rechte der jeweiligen Artikel, Zeichnungen, Fotos usw. liegen bei den jeweiligen Autoren!

Bilder und Screenshots in diesem Handbuch entsprechen lediglich der Internet-Qualität von 72 DPI.



Alle Rechte von PSKmail liegen bei
Rein Couperus PAØR.

Disclaimer

DIES IST EXPERIMENTELLE SOFTWARE. Nutzung auf eigene Gefahr. Der Autor kann nicht haftbar gemacht werden unter keinen Umständen für Schäden an Hard-oder Software, verlorene Daten oder andere direkte oder indirekte Schäden, die aus der Nutzung dieser Software. In einigen Ländern ist die Kryptographie-Software und anderen Komponenten auf der CD sind durch Ausführbestimmungen oder Software-Patente, die Verteilung verboten oder als Download. Sie sind verantwortlich für Ihre eigene Einhaltung aller geltenden Gesetze. Wenn Sie vorhaben die Software kommerziell zu verbreiten oder kommerziell zu verwenden (und zu verkaufen) dann haben Sie, die den Erwerb der erforderlichen Lizenzen und Genehmigungen aus allen Software-Urheberrecht vom Inhaber betreffen, non-free-Software-Komponenten oder diese Komponenten zu entfernen, bevor die Verteilung der Software vorgenommen wird. INTERMAR übernimmt keine Haftung für Schäden und alle sonstigen Möglichkeiten von Störungen und Fehlern.

Hinweis: Alle diese Möglichkeiten sind ausschließlich für lizenzierte Funk-Amateure im Rahmen der Lizenzbestimmungen bestimmt. INTERMAR behält sich vor jeden zu sperren der obigem Rahmen nicht einhält! INTERMAR ist nicht verantwortlich für die nicht nutzungsgemäße Anwendung des experimentellem PSK-Amateurfunkdienstes. Insbesondere auch nicht wegen eines Verstosses von Nutzungsbedingungen anderer Betreiber von Datendiensten auf die wir keinen Einfluss haben.

Hornbach im Jahr 2009 INTERMAR Team DK4XI Rolf und DJ4WL Thomas

Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger

Search and Rescue

Die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger ist einer der modernsten Seenotrettungsdienste der Welt. Finanziert ausschließlich durch Spenden. Die Seenotretter sind an der deutschen Nord- und Ostseeküste jeden Tag 24 Stunden mit einer Flotte von mehr als 61 Seenotkreuzern und Seenotrettungsbooten einsatzbereit.

Dank Ihrer Hilfe ...

Die Einheiten der Rettungsflotte haben im **Jahr 2007** insgesamt 2090 Einsatzfahrten durchgeführt. Dabei wurden:

- **124** Menschen aus Seenot gerettet
- **799** Personen aus drohenden Gefahrensituationen befreit
- **595** erkrankte/verletzte Menschen von Seeschiffen, Inseln zum Festland gebracht
- **56** Schiffe und Boote vor dem Totalverlust bewahrt
- **858** Hilfeleistungen für Wasserfahrzeuge aller Art erbracht
- **440** Einsatzanläufe, Such-, Schlepp- und Sicherungsfahrten absolviert

Seit Ihrer Gründung 1865 hat die DGzRS somit insgesamt 74.410 Menschen aus Seenot gerettet oder aus lebensbedrohlicher Gefahr befreit!

Spendenkonto

Sparkasse Bremen
(BLZ 290 501 01) 107 2016
BIC: SBREDE22
IBAN: DE36 2905 0101 0001 0720 16

